

INVESTOR:

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1

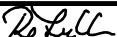




D
S0182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM
VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK
: Bpv

Obel

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.	DATUM	11/2022
NÁZEV AKCE III/35725 České Milovy - most ev.č. 35725-4				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	21080
				ARCHIVNÍ ČÍS.	182_DIO.pdf
NÁZEV OBJEKTU SO 182 Dopravně inženýrská opatření				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA

DOKUMENTACE
PDPS

III/35725 České Milovy – most ev.č. 35725-4

SO 182 - DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	III/35725 České Milovy – most ev.č. 35725-4
Staničení:	SÚ km 8,821
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěv. organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO 000 904 50
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka ČKAIT 1003412 zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel ČKAIT 1006822
Okres:	Žďár nad Sázavou
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	Stavba se nachází extravilánu před obcí České Milovy na silnici III/35725, kterou převádí přes potok Svratku.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce mostu ev. č. 35725-4. Rekonstrukce bude probíhat v jedné etapě za úplné uzavírky mostu. V průběhu stavby bude provoz motorových vozidel veden po objízdné trase.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu po mostě. Předpokládaná doba trvání stavby je 20 týdnů. Doba trvání dopravního opatření se předpokládá také v délce 24 týdnů.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

Předpokládaný rok realizace záměru 2022. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě.

4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší vyznačení uzavírky silnice III/35725 před obcí České Milovy a představuje návrh dopravního řešení během rekonstrukce samotného mostu, propustků a silnice (včetně nákladů spojených s provizorním dopravním značením). Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

Most bude rekonstruován za úplné uzavírky. Pohyb pěších se vzhledem k poloze v extravilánu nepředpokládá.

Objízdná trasa je vedena po II/354 přes Sněžné do Daňkovic. Odtud po III/35319 na křižovatku s III/35325 a dále po III/35325 do obce Česká Milovy. Opačný směr je totožný.

V předmětném úseku jsou vedeny linky v závazku veřejné služby, které zajišťuje dopravce ZDAR a.s..

840101 – Svratka – Polička

5 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

6 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu.

Seznam přechodného dopravního značení

značka	množství
B1	2 ks
E3a	3 ks
E13	4 ks
B20a	6 ks
B24a	1 ks
B24b	1 ks
A15	1 ks
IS11b	8 ks
IP22	5 ks
IP10a	1 ks
IP10b	2 ks

Seznam přechodného dopravního zařízení

zařízení	množství
Dopravní světlo S7 (sada 5 ks)	2 x
Příčná zábrana Z2	2 ks

7 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

Brno, 11/2021

Ing. Rostislav Otevřel

OBJÍZDNÁ TRASA

